



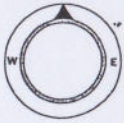
โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายคันคลองหนองหยาง ซอย 2 (ส่วนที่เหลือ) ม.2

ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 165.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 660.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง ม.2 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

สำเนาถูกต้อง

(นายวิชาญ หอมละออ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

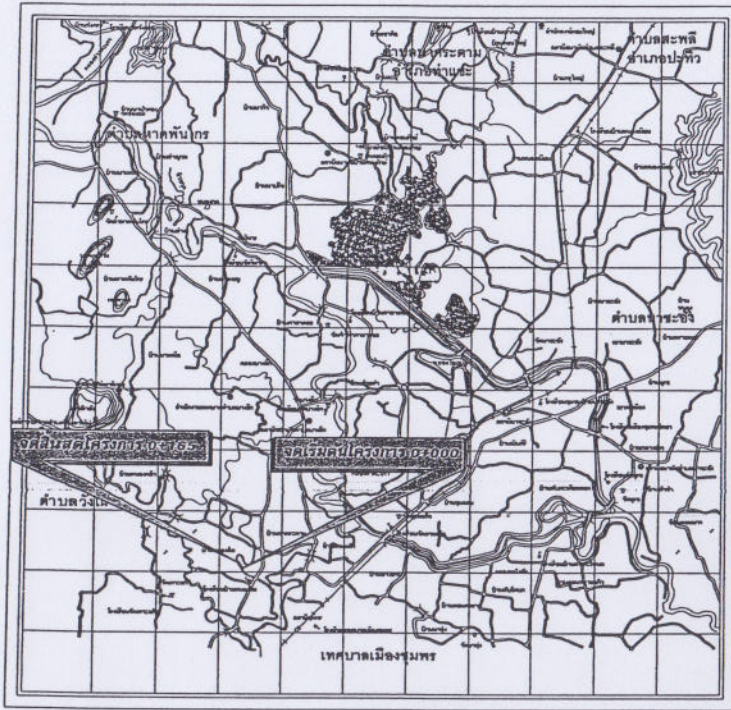


เทศบาลตำบลบางลึก

โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายคันคลองหนองยาง ซอย 2 (ส่วนที่เหลือ) ม.2

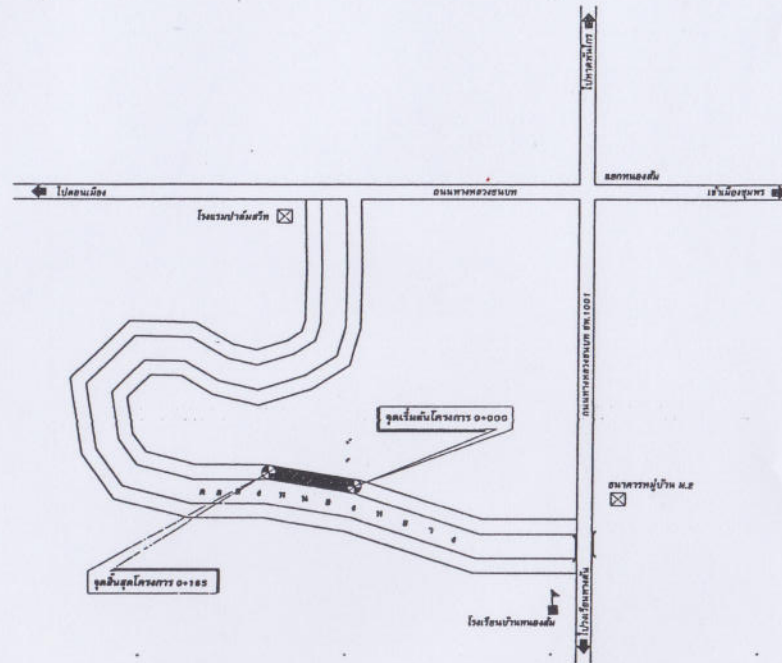
ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 165.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 660.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง ม.2 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร



แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการก่อสร้างถนน

รายการประกอบแบบ



ผังบริเวณแสดงสถานที่ก่อสร้าง



เทศบาลตำบลบางลึก

ถนนบางลึกซอย 2 ตำบลบางลึก อำเภอเมือง
จังหวัดชุมพร โทร 077631088 โทรสาร 077631089

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล.สายคันคลองหนองยาง ซอย 2 (ส่วนที่เหลือ)
ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 165.00 ม. หน้า 0.15 ม.
หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 660.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง

ม.2 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

สำรวจ

นายสาธิต โคณาหาร

เขียนแบบ

นายวริทธิ์ คชวิทย์

วิศวกรโยธา

สถาปนิก

วิศวกรไฟฟ้า

หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

นายวริทธิ์ คชวิทย์

ผอ.กองช่าง

นายชัชชัย หอมละออ

ปลัดเทศบาล

นางดารินทร์ ธิยาพันธุ์ 10 ก.ย. 62

นายกเทศบาลตำบลบางลึก

นายวิวัฒน์ จันทักษ์

แบบแสดง

-แผนที่สังเขป

-ผังบริเวณ

สำเนาถูกต้อง

(นายชัชชัย หอมละออ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

มาตรฐานส่วน -

แผ่นที่

1

จำนวนแผ่น

5

คำอธิบาย

การก่อสร้างถนน คสล.สายคันคลองหนองยาง ซอย 2 (ส่วนที่เหลือ) ม.2 ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 165.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 660.00 ตร.ม. ให้ทำหินคลุกสองข้างทาง กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม.ในกรณีที่ไม่สามารถก่อสร้างให้ทางหินคลุกได้ตามที่กำหนดไว้

การก่อสร้างถนน คสล. สายนี้เป็นงานที่ก่อสร้างบนถนนผิวจราจรเดิมเป็นหลัก

จึงจะต้องทำการขุดหรือคันทางเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.10 เมตรแล้วปรับและบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY

จึงต้องดำเนินการติดตั้งป้ายโครงการชั่วคราวในระหว่างทำการก่อสร้าง จำนวน 1 ป้ายและติดตั้งป้ายโครงการถาวรเมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน 1 ป้าย ตามรายละเอียด และขนาดที่กำหนดไว้ในแบบแปลน

หรือถ้าไม่ระบุในแบบแปลนหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่ปฏิบัติตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รับรายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง

จึงต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่าง ๆ อันอาจจะเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตราชนนั้นจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการก่อสร้างที่ไม่เหมาะสมหรือไม่เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง

การเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟในระหว่างทำการก่อสร้าง

ขเหตุ

การก่อสร้างถนน คสล.เป็นการก่อสร้างบนพื้นทางเดิม

แต่ไม่ได้กำหนดแน่นอน ให้ดูตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่จริง โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงานของผู้ว่าจ้างหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างแล้วแต่กรณี

ที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง และตำแหน่งของการก่อสร้างอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่จริงทั้งนี้จะต้องมีขนาดและปริมาณงานเท่าเดิม และต้องอยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงานของผู้ว่าจ้างหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างแล้วแต่กรณี

งานวางท่อระบายน้ำ คสล. (ถ้ามี) ให้ใช้แบบมาตรฐาน ทส. โดยให้ทำการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ ORDINARY พร้อมยาแนวรอยต่อ จำนวนท่อในแต่ละแถว และตำแหน่งในการวางท่อระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

อยู่กับดุลยพินิจของช่างควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องเท่าเดิม

ลดคันทาง (SIDE SLOPE) ใช้ 1:1.2

WIRE MESH มาตรฐาน มอก. ขนาด ๑๖ มม. ๘๐ 0.30x0.30 ม. ผู้รับจ้างจะต้องส่งใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อน

เริ่มให้ใช้ตามมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24 ผู้รับจ้างจะต้องส่งใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อน

รายการก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

1. ให้ผู้รับจ้าง แจ้งผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินการเป็นรายสัปดาห์อีกสัปดาห์และแจ้งช่างผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง
2. ให้ทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 165.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 660.00 ตารางเมตร
3. โหล่ทางกำหนดให้เป็นวัสดุหินคลุก กว้างข้างละ 0.50 เมตร บดอัดทับ ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามระยะที่กำหนดไว้เนื่องจากสภาพพื้นที่ให้ทำการลงหินคลุกตามสภาพพื้นที่จริงทั้งนี้จะต้องมีปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้
4. หากมีปัญหาอุปสรรค เกี่ยวกับแนวเขตทางให้ปรึกษาผู้ควบคุมงานหรือกรรมการตรวจงานจ้างแล้วแต่กรณีก่อนดำเนินการห้ามกระทำโดยไม่ได้รับความเห็นชอบโดยเจตนา
5. แบบแปลนนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้าง
6. การเข้าทำงานก่อสร้างทุกครั้ง ต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบเพื่อตรวจสอบล่วงหน้าก่อน อย่างน้อย 24 ชั่วโมง
7. ก่อนที่จะทำการเทคอนกรีตจะต้องรายงานผู้ควบคุมงานให้ทราบ เพื่อทำการตรวจสอบล่วงหน้าอย่างน้อย 24 ชั่วโมง ในการเทคอนกรีตทุกครั้งจะต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของผู้ควบคุมงานตลอดตั้งแต่เริ่มต้นจนแล้วเสร็จ และผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องไฟฟ้าแสงสว่างให้มีความสว่างเพียงพอเพื่อใช้ในที่จำเป็นตั้งแต่บริเวณหน้าคอนกรีตในเวลากลางคืน
8. มีจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดร้อยละของแห้งด้วยคอนกรีตลูกลบ 15x15x15 ซม อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก./ ซม²
9. งานก่อสร้างถนน คสล.สายนี้เป็นงานที่ก่อสร้างบนถนนจราจรเดิมเป็นหลัก
10. ในกรณีที่มีการกำหนดมาตรฐานวัสดุไว้ในแบบแปลนของโครงการแล้ว แต่ยังขัดแย้งกับที่มีในแบบแปลนที่ใช้ประกอบโครงการ ให้ยึดถือตามที่ระบุในแบบของโครงการเป็นหลัก
11. สิ่งใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในแบบแปลนโครงการหรือรายละเอียดแต่จำเป็นต้องทำเพื่อให้งานเสร็จสมบูรณ์และถูกต้องตามหลักวิชาช่างแล้ว ผู้รับจ้างต้องทำขึ้นโดยไม่คิดค่าจ้างเพิ่มอีก
12. เหล็ก WIER MESH ต้องได้รับมาตรฐาน มอก. ผู้รับจ้างจะต้องส่งใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนนำไปใช้งาน
13. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กตามมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24 ผู้รับจ้างต้องเก็บตัวอย่างวัสดุเพื่อนำไปทดสอบโดยหน่วยงานที่เชื่อถือได้ก่อนนำไปใช้งาน
14. กรณีต้องใช้เหล็กเสริมคอนกรีตชั้นคุณภาพ SR. 24 แทนเหล็ก WIRE MESH ต้องได้รับอนุมัติจากช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจงานจ้างก่อน
15. ผู้รับจ้างต้องนำส่งผลการทดสอบความหนาแน่นของชั้นพื้นทางเดิมและผลการทดสอบเหล็กเสริมให้ช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจงานจ้างพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการในขั้นตอนต่อไป
16. เมื่อเกรดบดอัดพื้นทางเดิมแล้วเสร็จก่อนตั้งแบบ ให้รอพื้นด้วยทรายหยาบ หนาเฉลี่ย 0.05 ม. รดน้ำให้ทรายอัดตัวพร้อมทั้งเกลี่ยแต่งปรับให้เรียบแน่นสม่ำเสมอ
 ภายหลังจากการเกลี่ยปรับแต่งชั้นทรายต้องไม่มีจุดใดสูงกว่าในแบบ และแจ้งให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนจึงสามารถดำเนินการขั้นต่อไปได้
17. การแบ่งระยะตามแนวราบบนถนนอาจเปลี่ยนแปลงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน และกรรมการตรวจงานจ้างพิจารณาเห็นชอบ
18. ในขณะที่ก่อสร้างถ้ามีอุปสรรคขัดขวาง หรือเกิดความเสียหายกับท่อประปา สายเคเบิลโทรศัพท์ สายไฟฟ้า และอื่นๆ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบและออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
19. ตำแหน่งการก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ คสล. อาจเปลี่ยนแปลงตำแหน่งก่อสร้างได้ตามความเหมาะสมและการใช้ประโยชน์จริง โดยขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของช่างควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจงานจ้างแล้วแต่กรณีทั้งนี้จะต้องมีปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้
20. กรณีข้อกำหนดมาตรฐานขัดแย้ง แบบก่อสร้างที่ใช้ประกอบโครงการก่อสร้างให้ปรึกษาช่างผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจงานจ้าง ให้ยึดถือข้อวินิจฉัยและดุลยพินิจของช่างควบคุมงานและกรรมการตรวจงานจ้างเป็นที่สิ้นสุด
21. การส่งมอบงาน ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดพื้นที่โครงการให้เรียบร้อยสมบูรณ์ก่อนส่งมอบงานจ้าง
22. การหยุดเทคอนกรีต ในระหว่างพักงานต้องปรึกษาผู้ควบคุมงาน ทุกครั้ง
23. วัสดุต่างๆ สำหรับงานก่อสร้างก่อนนำมาใช้จะต้องผ่านการตรวจสอบและได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน วัสดุใด หากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การตรวจสอบและพิจารณาอนุมัติ
 ให้ให้นำวัสดุดังกล่าวมาขึ้นในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่า วัสดุที่นำมาใช้งาน ไม่ถูกต้อง ตามมาตรฐานข้อกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
24. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้งป้ายโครงการแบบชั่วคราว จำนวน 1 ป้าย ก่อนดำเนินการก่อสร้าง
25. กำหนดความกว้างผิวจราจรคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร

สำเนาถูกต้อง

นายธวัชชัย หอมละออง
ผู้ดูแลโครงการจ้าง



เทศบาลตำบลบางลึก

ถนนบางลึกซอย 2 ตำบลบางลึก อำเภอเมือง
จังหวัดชุมพร โทร 077631088 โทรสาร 077631089 ต่อ

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล.สายคันคลองหนองหวาย ซอย 2 (ส่วนที่เหลือ) ๓
ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 165.00 ม. หน้า 0.15 ม.
หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 660.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง

ม.2 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

สำรวจ

นายสาชล โคนาหาร

เขียนแบบ

นายวรวิทย์ ศษวิทย์

วิศวกรโยธา

สถาปนิก

วิศวกรไฟฟ้า

หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

นายวรวิทย์ ศษวิทย์

ผอ.กองช่าง

นายธวัชชัย หอมละออง

ปลัดเทศบาล

นางดารินทร์ ธิยาพันธุ์ 10 ต.ช. 62

นายกเทศบาลตำบลบางลึก

นายวิวัฒน์ จันทร์ภักย์

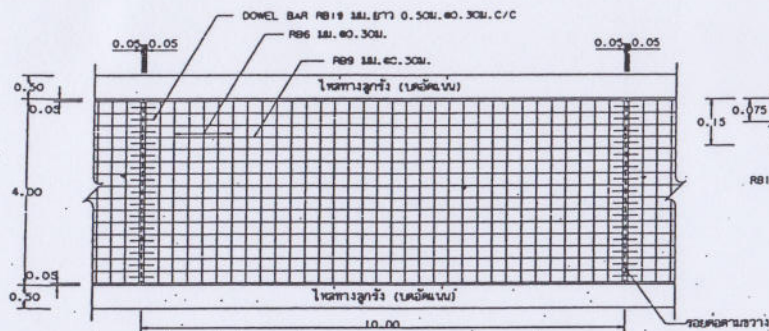
แบบแสดง

-รายการก่อสร้าง

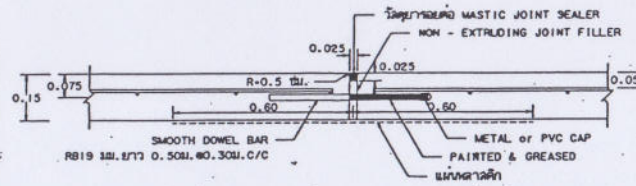
มาตราส่วน -

แบบเทศบาลตำบลบางลึก

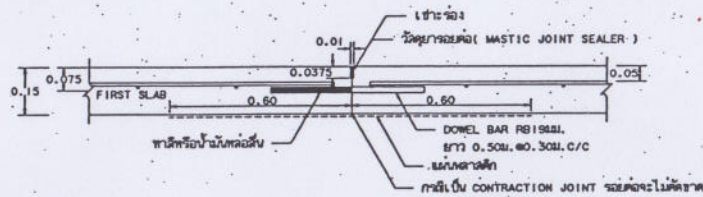
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
2	5



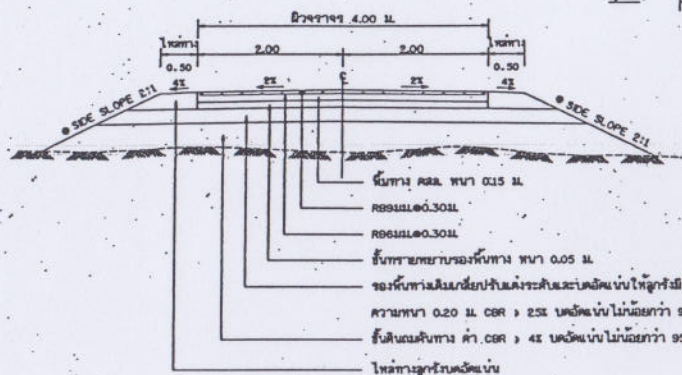
รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

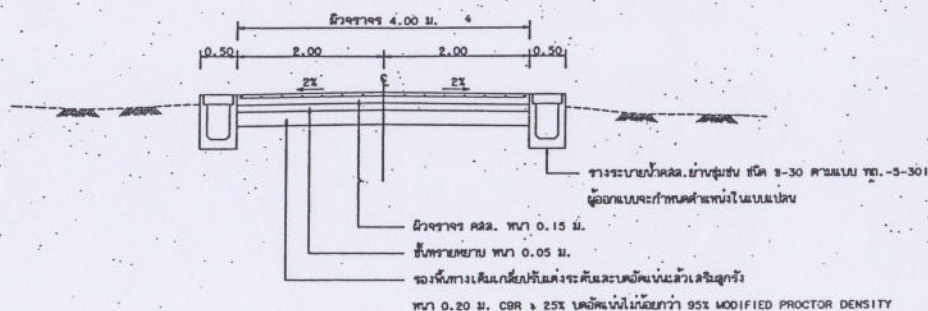


ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT



รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

● ถ้าไม่กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบก่อสร้างให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (ยกเว้น : ยกเว้น)



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (กรณีวางระบายน้ำ)

ก. รายการก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง มท. 201 - มท. 203 (เฉพาะด้านที่เกี่ยวเนื่อง)
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากมั่นคงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
3. รอยต่อรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทปูน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก. 479
4. รอยต่อรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ให้ใช้ราคาส่วนต่อเติมตาม มอก. 1041
5. ส่วนฐานคอนกรีต (SLAB) ไม่ต่ำกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร. ซม.
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก. 737) ตามตารางที่ 1. แถบ BAR MESH ได้ โดยให้ใช้รับแรงดึงในบริเวณของทางจากผู้ผลิตและแจ้งให้วิศวกรทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงขนาดถ้าไม่มีความจำเป็นและค่าของค่าแรงดึงเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นนอกเหนือจากตาราง ที่กำหนดให้ใช้ตาม (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. รอยต่อโครงสร้างที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบให้ใช้รอยต่อแบบเป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
9. มีค่าความแข็งแรงไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร
10. รอยต่อแบบจะเป็นผู้กำหนดขึ้นโครงสร้างทางในระหว่างทางตามสภาพพื้นที่
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยปราศจากขอบด้านหนึ่งไปยังรอยต่อด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องมีไม่น้อยกว่า 2 มม.
12. การติดตั้งจราจร ให้ใช้เฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE) โดยใช้เหล็กเส้นขนาด 10 มม. ตาม มอก. 542 และให้เป็นไปตามมาตรฐานของเส้นแบ่งทิศทางจราจร ตามแบบสรท. ๓๐-3-109
13. แผ่นพลาสติกที่ใช้จะมีความหนาอย่างน้อย 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยต่อไม่เกิน ๓ ร. หรือแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องเป็นแบบและใช้ได้
14. เมื่อใช้รูปแบบเป็นรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีรอยต่อที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้ใช้โดยผู้ผลิตของผู้ออกแบบ
15. งานก่อสร้างระบบระบายน้ำโดยทั่วไปให้ใช้วางเป็นแบบมีท่อระบายน้ำ ๓-30 ตามแบบ รท. ๓-301 เว้นแต่ผู้ออกแบบจะกำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบ
16. ค่าเพิ่มของโครงสร้างระบายน้ำ คสล. ในหมู่บ้าน ให้พิจารณาตามความเหมาะสมและความจำเป็นจริง
17. ระยะเวลาก่อสร้าง 15 ปี ขึ้นอยู่กับสภาพจราจร 15 ปี ปริมาณจราจร (ADT) 200 คันต่อวัน
18. การทำหน้าผิวจราจรให้เรียบ การรองพื้นผิวจราจร ให้เป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
19. การบ่มคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งตัวแล้ว ต้องบ่มไม่น้อยกว่า 7 วัน

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH ($f_s = 1,200 \text{ Ksc}$) (เหล็กเส้นขนาด SR 24)		WIRED MESH ($f_s = 2,750 \text{ Ksc}$) (เหล็กเส้นขนาด SR 16)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร. ซม. / ม.)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร. ซม. / ม.)
# 6 18L. ๑ 0.30 ม.	0.940	# 4 18L. ๑ 0.30 ม.	0.419
# 9 18L. ๑ 0.30 ม.	2.12	# 6 18L. ๑ 0.30 ม.	0.940

หมายเหตุ

แบบถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน (แบบไม่มีรอยต่อยาว) ให้ระบุขนาดหน้ากว้างเป็นแบบมีท่อระบายน้ำเป็นรูปจากแบบสรท. ๓-206/49 ของกรมทางหลวงชนบท

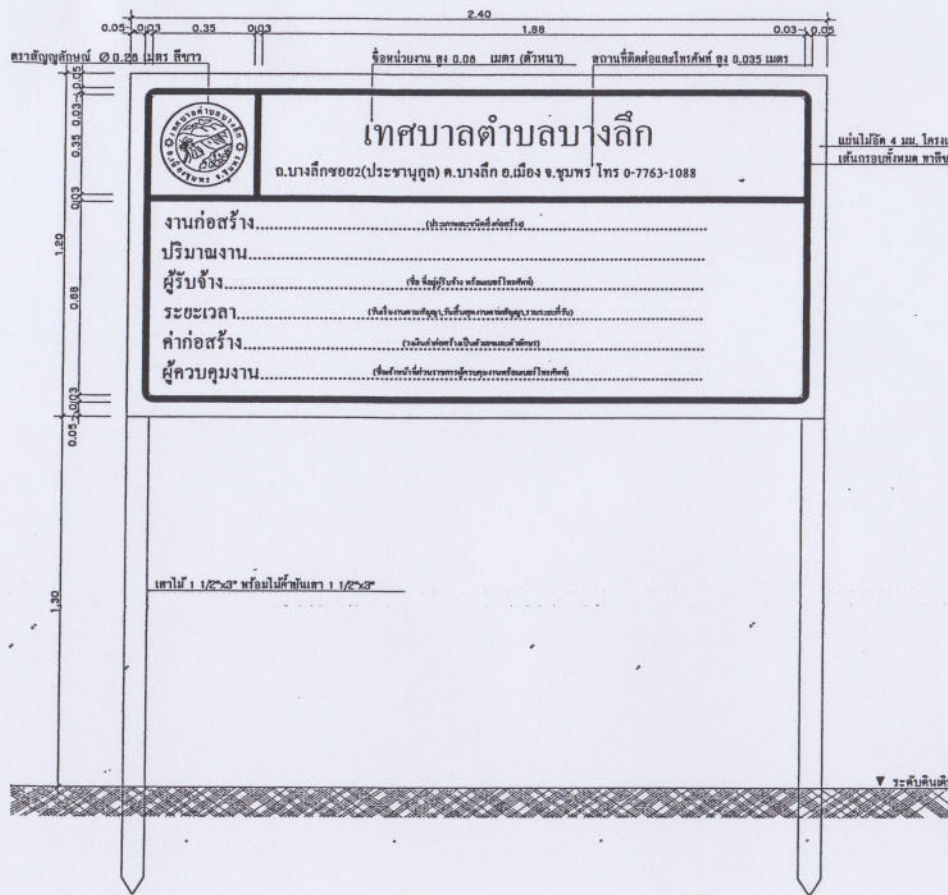
สำเนาถูกต้อง

(Signature)

(นายวิชาญ หอมระยอง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

3/5

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
	ถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน (แบบไม่มีรอยต่อตามยาวชนิดระบายน้ำเป็นรางเปิดแบบมีฝาปิด)	
วันที่ ๒๐-๒-๒๐๖	แผ่นที่ 17	



พื้นที่โครงการนี้เพื่อ

สำหรับใช้ของของหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการหรือหน่วยงาน
หรือสำหรับวัตถุประสงค์อื่นใด

แบบขยายตราสัญลักษณ์เทศบาลตำบลบางลึก

แบบมาตรฐานป้ายโครงการชั่วคราว

สำเนาถูกต้อง

(นายอรรถชัย หอมละออง)
ผู้อำนวยการกองช่าง



เทศบาลตำบลบางลึก

ถนนบางลึกซอย 2 ตำบลบางลึก อำเภอเมือง
จังหวัดชุมพร โทร 077631088 โทรสาร 077631089 ต่อ

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล.สายคันคลองหนองพราง ซอย 2 (ส่วนที่เหลือ)
ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 165.00 ม. หน้า 0.15 ม.
หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 850.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง

ม.2 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

สำรวจ

นายสาชล โคนาหาร

เขียนแบบ

นายวริทธิ์ คุชวิทย์

วิศวกรโยธา

สถาปนิก

วิศวกรไฟฟ้า

หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

นายวริทธิ์ คุชวิทย์

ผอ.กองช่าง

นายอรรถชัย หอมละออง

ปลัดเทศบาล

นางดารินทร์ ธิยาพันธุ์ 10/7-8-62

นายกเทศบาลตำบลบางลึก

นายวิวัฒน์ จันทร์ทิพย์

แบบแสดง

-ป้ายโครงการชั่วคราว

มาตรฐานส่วน -

แบบเทศบาลตำบลบางลึก

แผ่นที่

4

จำนวนแผ่น

5



เทศบาลตำบลบางลึก

ถนนบางลึกซอย 2 ตำบลบางลึก อำเภอเมือง
จังหวัดชุมพร โทร 077631088 โทรสาร 077631089

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล.สายคันคลองหนองตาขาว ซอย 2 (ส่วนที่เหลือ)
ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 165.00 ม. หน้า 0.15 ม.
หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 660.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง

ม.2 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

สำรวจ

นายสาธิต โคนหาร

เขียนแบบ

นายวรวิทย์ ศุขวิทย์

วิศวกรโยธา

สถาปนิก

วิศวกรไฟฟ้า

หน้าผ้ายแบบแผนและก่อสร้าง

นายวรวิทย์ ศุขวิทย์

ผอ.กองช่าง

นายธวัชชัย หอมละออง

ปลัดเทศบาล

นางดารินทร์ ธิยาพันธุ์ 10 ก.ย. 62

นายกเทศบาลตำบลบางลึก

นายวิวัฒน์ จันทร์ทิพย์

แบบแสดง

-ป้ายโครงการ

มาตราส่วน

แบบเทศบาลตำบลบางลึก

แผ่นที่

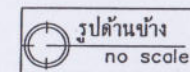
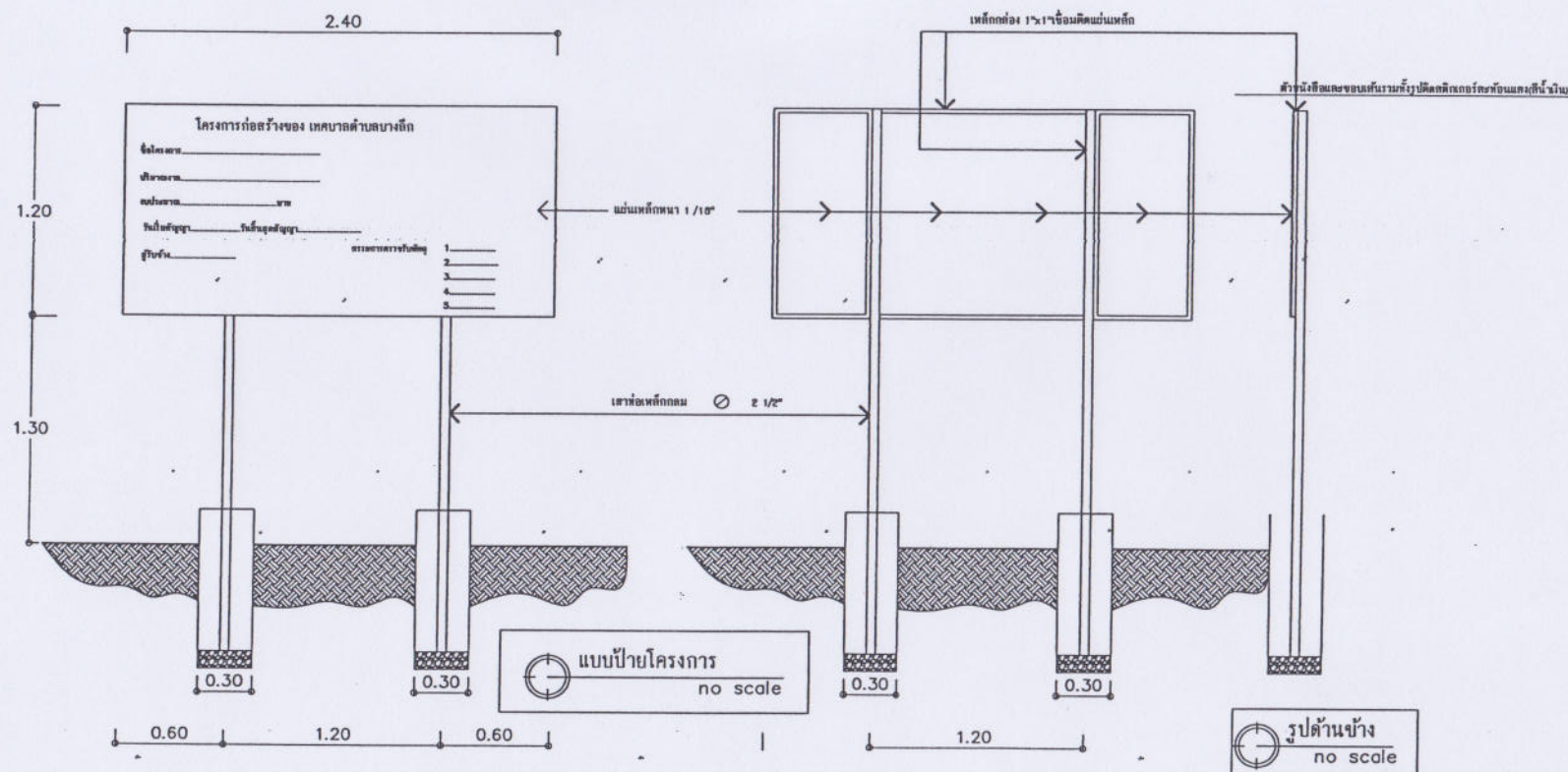
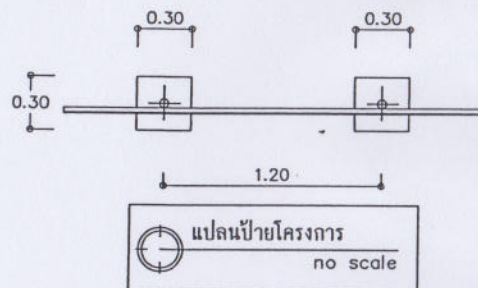
จำนวนแผ่น

5

5

รายละเอียดประกอบแบบป้ายมาตรฐาน

1. ป้าย ทาสีเขียวทั้ง 2 ด้านใช้สีน้ำมัน ก่อนทาสีจึงให้ทาสีกันสนิม 2 ครั้ง
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม
4. แผ่นเหล็กขนาดกว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
5. จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัด



สำเนาถูกต้อง

(นายธวัชชัย หอมละออง)
ผู้อำนวยการกองช่าง